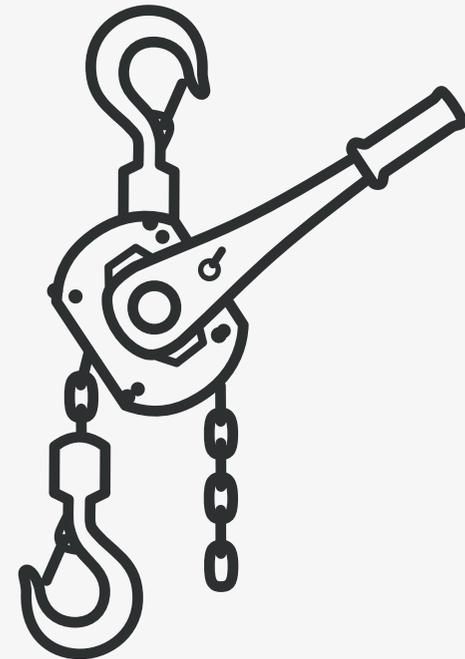


# Таль ручная рычажная LB

Паспорт изделия и  
руководство по эксплуатации

Грузоподъемность  
| 0,5Т | 1Т | 1,5Т | 2Т | 3Т | 6Т | 9Т |



**magnus**  
PROFI

**ВНИМАНИЕ:** Вся информация, приведенная в данном документе, основывается на данных, имеющихся на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в изготавливаемую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если изменения не ухудшают потребительских свойств и качества изделия.

## 1. Назначение тали

- 1.1. Таль ручная цепная рычажная LB MAGNUS-PROFI предназначена для вертикального подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза при ремонтных, монтажных и строительных работах не выше группы режима 1М, класс нагружения В1.
- 1.2. В части климатических условий соответствует исполнению У по ГОСТ 15150, при условии соответствия смазки температуре эксплуатации (рекомендуемая / оптимальная для эксплуатации температура окружающей среды: от -20 до +40°C, относительная влажность воздуха не выше 80%). Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе (под навесом, защищающим от осадков). Категории размещения: 1, 2, 3 по ГОСТ 15150.

## 2. Состав изделия и комплект поставки

- 2.1. Таль состоит из подъемного механизма, тормозного механизма, грузовой цепи, верхней и нижней крюковых подвесок.
- 2.2. Комплект поставки:

|                  |       |   |       |
|------------------|-------|---|-------|
| Таль в сборе     | 1 шт. | Подвеска нижняя                                     | 1 шт. |
| Грузовая цепь    | 1 шт. | Рычаг   | 1 шт. |
| Подвеска верхняя | 1 шт. | Паспорт, совмещенный с руководством по эксплуатации | 1 шт. |

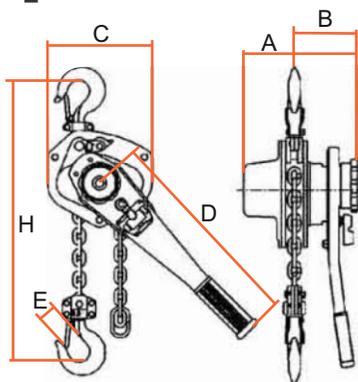
## 3. Технические характеристики

Тип редуктора – двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.

Тип тормоза – автоматический, дисковый, грузоупорный с коэффициентом запаса торможения не менее 1,5.

Грузовая цепь – стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8-го класса прочности).

Тип смазки – «Литол-24» по ГОСТ 21150-87 либо аналог.



|  |     |      |      |     |     |     |     |
|--|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Грузоподъемность (т)                             | 0,5 | 1    | 1,5  | 2   | 3   | 6   | 9   |
| Вес нетто (кг)                                   | 7   | 7,5  | 7,5  | 7,5 | 19  | 32  | 47  |
| Усилие на рычаг при подъеме полной нагрузки (кг) | 15  | 20   | 23   | 23  | 38  | 39  | 54  |
| Размеры, мм                                      | A   | 148  | 148  | 176 | 176 | 195 | 195 |
|  | B   | 87,5 | 87,5 | 102 | 102 | 109 | 109 |
|  | C   | 135  | 135  | 157 | 157 | 210 | 253 |
|  | D   | 280  | 280  | 400 | 400 | 400 | 400 |
|  | E   | 26   | 26   | 30  | 30  | 34  | 47  |
| H (минимальное расстояние между крюками)         | 320 | 320  | 400  | 400 | 490 | 650 | 700 |

## 4. Подготовка к работе

- 4.1. Распакуйте таль. Проверьте смазку грузовой цепи, звездочки грузовой цепи и подвески, лишнюю смазку удалите (протрите ветошью). Если смазки недостаточно, необходимо добавить («Литол-24» по ГОСТ 21150-87 либо аналог).
- 4.2. Проведите техническое освидетельствование работоспособности.
- 4.2.1. Проведите осмотр тали на предмет механических повреждений. Запрещено использовать таль с признаками деформации, коррозии или трещинами корпуса, крюков подвески, цепи.
- 4.2.2. Установите переключатель режимов в нейтральное положение.
- 4.2.3. Протяните цепь в ручную в обе стороны до полного выбега (два раза). Следите за тем чтобы цепь не перекручивалась. Протяжка цепи позволит добиться равномерной смазки механизма подъема и цепи. Убедитесь, что цепь проходит через механизм подъема ровно, без закусывания.

## 5. Порядок работы

**ВНИМАНИЕ – перед вводом тали в эксплуатацию, необходимо провести испытания работоспособности механизма подъема-спуска (динамические испытания: подъем на 200 мм от пола и спуск груза на 10% превышающего номинал) и тормозов (статические испытания: приложение нагрузки на 25% превышающей номинал).**

- 5.1. Перед началом работы /испытаний убедитесь, что таль надежно подвешена, и что цепь не перекручена.
- 5.2. Надежно закрепите груз. Грузовая цепь, после закрепления груза, должна принять строго вертикальное положение (подтягивание груза к месту подъема запрещено, это может привести к поломке тали и несчастному случаю). Вес груза не должен превышать номинальный (указан на паспортной табличке). Груз должен находиться в свободном положении

(ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)

- 5.3. Установите переключатель в положение «Вверх» (Рис.1) и производите маятниковые движения рычагом. Рычаг должен двигаться плавно без рывков. Подняв груз на высоту 200-250 мм от поверхности, остановитесь, проверьте правильность строповки груза и работоспособность тормоза (груз не должен самопроизвольно опускаться).
- 5.4. Убедившись, что все исправно, продолжайте подъем груза до необходимой высоты.
- 5.5. Для спуска груза, переведите положение переключателя в положение «Вниз» (Рис.1) и производите плавные маятниковые движения рычагом.
- 5.6. При остановке рычага опускание груза должно прекращаться (самопроизвольное опускание груза свидетельствует о неисправности тормозного механизма, дальнейшее использование такой тали, до устранения неисправности, запрещено).
- 5.7. При подъеме и опускании груза массой менее 10 % от номинальной грузоподъемности необходимо использовать ручное колесо.
- 5.8. Если подъемный механизм перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:
  - а) не зацепилось ли что-либо за груз;
  - б) не перепуталась, не перекрутилась ли цепь;
  - г) не превышает ли груз номинальной грузоподъемности тали;
  - д) наличие признаков деформации частей тали.

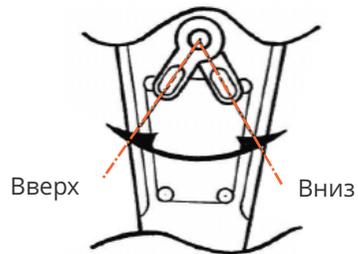


рис. 1

## 6. Меры безопасности

- 6.1. ЗАПРЕЩЕНО поднимать /опускать груз, превышающий по весу грузоподъемность тали. ЗАПРЕЩЕНО поднимать груз с помощью двух талей. Используйте таль нужной грузоподъемности!
- 6.2. Груз должен находиться в свободном положении.  
ЗАПРЕЩЕНО поднимать груз: примерзший /приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.п.
- 6.3. Не используйте грузовую цепь тали для обвязывания груза.
- 6.4. Подъем груза должен производиться строго вертикально.

ЗАПРЕЩЕНО подтягивание груза к месту подъема под углом, это может привести к поломке тали и несчастному случаю.

- 6.5. Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью. Избегайте рывков.  
ЗАПРЕЩЕНО выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
- 6.6. ЗАПРЕЩЕНО использование тали с признаками деформации цепей, подвески или корпуса. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить ремонт тали при подвешенном грузе.
- 6.7. Не оставляйте подвешенный груз без присмотра. Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.
- 6.8. При возникновении аварийной ситуации во время работы тали необходимо:
  - а) по возможности принять меры к опусканию груза;
  - б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;
  - в) выставить плакат «ТАЛЬ НЕИСПРАВНА!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание тали в исправном состоянии.

**6.9. Запрещается применение тали: для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а также ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при вибронгрузках, в районах с сейсмической активностью выше 6 баллов по СНиП II-7.**

## 7. Хранение и транспортировка

- 7.1. При перерывах в эксплуатации, таль необходимо густо смазать смазкой, хранить в закрытом ящике, в месте, защищенном от осадков, на поддоне или стеллаже, в отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию металлических частей механизмов.
- 7.2. Для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

## 8. Осмотр и обслуживание

- 8.1. Регулярно осматривайте состояние тали. При ежедневной эксплуатации внешний осмотр проводится не реже одного раза в 10 рабочих дней.
- 8.2. Грузовая цепь должна быть в смазке без инородных частиц. Цепь не должна иметь растяжения звеньев. Цепь и крюковая подвеска не должны иметь следов деформации, сколов, трещин и следов коррозии. Цепь и крюковую подвеску со следами износа и растяжения необходимо заменять. Необходимо удалять загрязнения с частей тали после работы (при

необходимости можно промыть или протереть уайт-спиритом и нанести свежую смазку).

8.3. Обязательно проверяйте перед использованием работу тормоза.

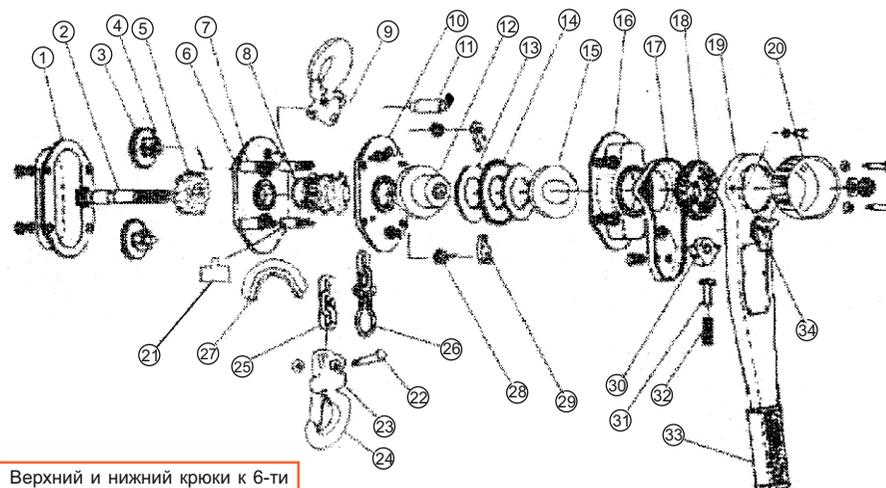
8.4. Не реже одного раза в год таль подлежит полной ревизии: ее необходимо полностью разобрать, детали промыть уайт-спиритом, просушить, осмотреть комплекующие на предмет износа (изношенные детали заменить), нанести свежую смазку. Не позволяйте разбирать таль лицам без специального разрешения!

| РЕЖИМЫ СМАЗКИ ЧАСТЕЙ ТАЛИ |                              |   |  |
|---------------------------|------------------------------|---|--|
| №                         | Место смазки                 | Периодичность смазки                    | Тип смазки                             |
| 1                         | Ось ролика подвески          | Не реже одного раза в месяц             | «Литол-24» по ГОСТ 21150-87 или аналог |
| 2                         | Зубья шестерен редуктора     |   |  |
| 3                         | Шестерня главного вала       |   |  |
| 4                         | Грузовая цепь                |   |  |
| 5                         | Подшипник грузовой звездочки | Один раз в год при полной разборке тали |  |

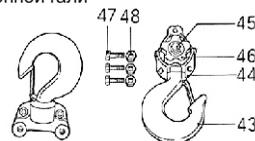
## 9. Возможные неисправности и методы устранения

| Проявление неисправности                                       | Вероятная причина  | Меры устранения   |
|--|--|---|
| Усилие на рычаг выше заявленного                               | 1. Груз превышает номинал<br>2. Не смазан механизм подъема и грузовая цепь   | 1. Уменьшить груз<br>2. Произвести смазку тали  |
| При работе таль заклинивает в определенном положении           | Инородный предмет в редукторе (между зубьями шестерней)  | Извлечь инородный предмет из механизма редуктора  |
| При прекращении движения рычага груз падает на землю           | 1. Износ фрикционных дисков тормоза более чем на 50% (нач. толщ. 4 мм)<br>2. Попадание смазки на фрикционные диски<br>3. Поломка стопорной собачки или пружины | 1. Заменить фрикционные диски<br>2. Промыть все детали тормоза керосином, протереть насухо ветошью, собрать и испытать<br>3. Заменить стопорную собачку/пружину |
| Рычаг двигается свободно, но груз не поднимается/не опускается | 1. Груз менее 10% номинала<br>2. Не установлены режимы работы  | 1. Увеличить груз или использовать ручное колесо<br>2. Установить переключатель режимов в нужное положение  |

## 10. Список деталей



Верхний и нижний крюки к 6-ти тонной тали



Верхний крюк    Нижний крюк

| №  | Описание                 | Кол-во |
|----|--------------------------|--------|
| 1  | Изогнутая пластина       | 1      |
| 2  | Ведущий вал              | 1      |
| 3  | Шестерня 3               | 2      |
| 4  | Шестерня                 | 2      |
| 5  | Колесо со шлицем         | 1      |
| 6  | Правая боковая пластина  | 1      |
| 7  | Опора                    | 4      |
| 8  | Шестерня                 | 1      |
| 9  | Держатель верхнего крюка | 1      |
| 10 | Левая боковая пластина   | 1      |
| 11 | Ось верхнего крюка       | 1      |
| 12 | Опора тормоза            | 1      |
| 13 | Тормозной диск           | 2      |
| 14 | Храповое колесо          | 1      |
| 15 | Тормозной диск           | 1      |
| 16 | Кожух тормоза            | 1      |
| 17 | Кожух рычага             | 1      |
| 18 | Грузовая шестерня        | 1      |
| 19 | Рычаг                    | 1      |
| 20 | Зажимное кольцо          | 1      |
| 21 | Цепной стриппер          | 1      |

| №  | Описание                | Кол-во |
|----|-------------------------|--------|
| 22 | Цепной штифт            | 1      |
| 23 | Держатель нижнего крюка | 1      |
| 24 | Крюк                    | 1      |
| 25 | Грузовая цепь           | 1      |
| 26 | Концевая связка         | 2      |
| 27 | Направляющая пластина   | 1      |
| 28 | Пружина собачки         | 1      |
| 29 | Собачка                 | 1      |
| 30 | Грузовая собачка        | 1      |
| 31 | Выталкивающий штифт     | 1      |
| 32 | Выталкивающая пружина   | 1      |
| 33 | Рукоятка                | 1      |
| 34 | Рычаг выбора            | 1      |
| 35 | Комплект верхнего крюка | 2      |
| 36 | Крюк                    | 2      |
| 37 | Держатель нижнего крюка | 1      |
| 38 | Ось                     | 1      |
| 39 | Диск холостого хода     | 1      |
| 40 | Болт                    | 1      |
| 41 | Гайка                   | 1      |

# Сертификат проверки

Данный сертификат свидетельствует, что данное изделие изготовлено в соответствии с системой сплошного контроля качества и прошло строгий контроль в соответствии с нашими стандартами проверки.

|                      |  |
|----------------------|--|
| Наименование изделия |  |
| Номер изделия        |  |
| Дата выпуска         |  |
| Грузоподъемность     |  |
| Тестовая нагрузка    |  |
| Высота подъема       |  |
| Тип грузовой цепи    |  |

ГЛАВНЫЙ КОНТРОЛЕР



## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 15 месяцев со дня продажи конечному потребителю, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

## Свидетельство о продаже

(заполняется торговой организацией)

Компания-продавец \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Дата продажи)

\_\_\_\_\_

(Подпись продавца)

Штамп компании-продавца

## Данные об ответственных за содержание тали

(заполняется пользователем)

| № и дата приказа о назначении | Должность, ФИО | Подпись |
|-------------------------------|----------------|---------|
|                               |                |         |

## Сведения о ремонте тали

(заполняется пользователем)

| Дата | Сведения о ремонте тали или замене ее узлов и деталей | Подпись лица, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|------|---|---|
|      |   |   |